


[illegible]

 <b>VALEC</b> ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	<b>ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA</b>		
<b>REMANEJAMENTO DE REDE AÉREA</b>	<b>80-ES-028A-23-8011</b>	FOLHA 1 / 3	REV. 1

## 1. OBJETIVO

A presente especificação define os critérios básicos necessários ao Remanejamento de Redes Aéreas que interferem na faixa de domínio da via férrea. São também aqui apresentados os requisitos concernentes ao processo e controle de execução, consultas e autorizações necessárias, manejo ambiental, critério de medição e forma de pagamento dos serviços.

## 2. FINALIDADE DO REMANEJAMENTO

O remanejamento de redes aéreas, tem por finalidade disponibilizar as áreas onde serão implementadas atividades de implantação de ferrovias, nos casos em que as suas respectivas faixas de domínio venham a sofrer interferências de sistemas de potência em média e alta tensão, assim como de redes em baixa tensão e, ainda, de sistemas de telecomunicações que eventualmente passem em paralelo ou cruzem estas faixas.

## 3. DISPOSIÇÕES NORMATIVAS

Esta especificação tem como fundamentação técnica as disposições das normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT, da Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL, da concessionária local de energia elétrica, de telecomunicações e do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, aplicáveis ao caso, além de critérios julgados cabíveis pela VALEC, os quais prevalecem sobre os demais.

## 4. EXECUÇÃO E CONTROLE

- a) A partir do levantamento cadastral e com base no projeto, são identificadas as linhas de transmissão de energia elétrica em alta tensão, linhas de subtransmissão em média tensão, sistemas de telecomunicações ou outras, que interfiram com a faixa de domínio da via férrea.
- b) Após a verificação da viabilidade de eliminação ou minimização das interferências existentes, é desenvolvido o projeto de remanejamento.
- c) O projeto de remanejamento deve ser elaborado de forma a permitir a livre circulação das composições e prever, no cálculo do gabarito vertical, a possibilidade de eletrificação da ferrovia através de um sistema de rede aérea de tração, tendo em vista as alturas mínimas prescritas pelas normas vigentes em relação a interferências com sistemas de transmissão de concessionárias de energia.
- d) A execução deste serviço compreende uma ou mais das seguintes hipóteses:
  - I - remanejamento de rede aérea de transmissão de energia elétrica em média ou alta tensão;
  - II - remanejamento de rede aérea em baixa tensão e/ou circuito de telecomunicações que interfiram com a faixa de domínio da ferrovia e que não utilizam concomitantemente como suporte as mesmas estruturas de suspensão e ancoragem (postes);


<b>VALEC</b> ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	<b>ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA</b>		
<b>REMANEJAMENTO DE REDE AÉREA</b>	<b>80-ES-028A-23-8011</b>	FOLHA 2 / 3	REV. 1

III - remanejamento de rede aérea de baixa tensão, bem como de telecomunicações que sejam suportados concomitantemente pelas mesmas estruturas de suspensão e ancoragem.

- e) Cabe à contratada tomar as providências necessárias junto aos órgãos competentes, empresas ou pessoas físicas proprietárias e/ou responsáveis pela manutenção da rede, a fim de obter autorização para efetuar o remanejamento.
- f) Deve ser estabelecido um programa para o remanejamento da rede, previamente discutido com a concessionária, que deve conter protocolo de entendimento firmado pela VALEC e a referida concessionária, visando à definição de procedimentos e responsabilidades durante a execução do serviço.
- g) O remanejamento da linha só pode ser efetuado pela contratada ou por órgão competente, dependendo dos termos do protocolo acima referido e após a apresentação do projeto com respectivo orçamento e a aprovação formal da VALEC.
- h) São considerados responsabilidade da contratada quaisquer ônus ou prejuízos, inclusive de terceiros, decorrentes da interrupção da rede, quando da execução dos serviços de remanejamento.
- i) A VALEC pode vir a prestar assessoria jurídica no sentido de agilizar os processos de remanejamento da rede.

## 5. MANEJO AMBIENTAL

- a) Durante a execução dos serviços, devem ser preservadas as condições ambientais, com a exigência, entre outras, dos seguintes procedimentos:
  - I - o desmatamento e destocamento, se ocorrerem, devem obedecer aos limites estabelecidos no projeto, devendo ser evitados acréscimos desnecessários, com a precaução de não expor os solos e taludes naturais à erosão;
  - II - na operação de limpeza, a camada vegetal deve ser estocada, sempre que possível, para o futuro uso da recomposição vegetal do talude;
  - III - não é permitida a queima do material removido;
  - IV - o material excedente de escavação deve ser removido das proximidades da faixa de domínio, devendo ser transportado para local pré-definido em conjunto com a fiscalização, sendo vedado seu lançamento na faixa de domínio, nas áreas lindeiras, no leito de rios e em outros locais onde possam causar prejuízo ambiental;
  - V - o tráfego de máquinas e funcionários deve ser disciplinado de forma a evitar a abertura indiscriminada de caminhos e acessos, pois acarretaria desmatamento desnecessário;
  - VI - durante o desenvolvimento do serviço deve ser evitado o tráfego desnecessário de veículos e equipamentos por terrenos naturais de modo a evitar a sua desfiguração;

 <b>VALEC</b> ENGENHARIA, CONSTRUÇÕES E FERROVIAS S.A.	<b>ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO DE INFRAESTRUTURA</b>		
<b>REMANEJAMENTO DE REDE AÉREA</b>	<b>80-ES-028A-23-8011</b>	FOLHA 3 / 3	REV. 1

b) Além destas, devem ser observadas, no que couber, as disposições da série Norma Ambiental VALEC (NAVA) e a Política de Meio Ambiente da VALEC, nas suas edições mais recentes.

## 6. CRITÉRIO DE MEDIÇÃO

O remanejamento de rede aérea de eletricidade, telefonia, etc..., é medido de acordo com os quantitativos de projeto, da seguinte forma:

- a) no remanejamento de rede que atravessa a ferrovia, por unidade;
- b) no remanejamento de rede que se encontra ao longo da faixa de domínio, por metro remanejado.

## 7. FORMA DE PAGAMENTO

O pagamento do remanejamento de rede aérea é efetuado aos preços unitários contratuais, os quais englobam todos os materiais, utilização de equipamentos e ferramentas, mão de obra com encargos e demais itens necessários à execução do serviço.